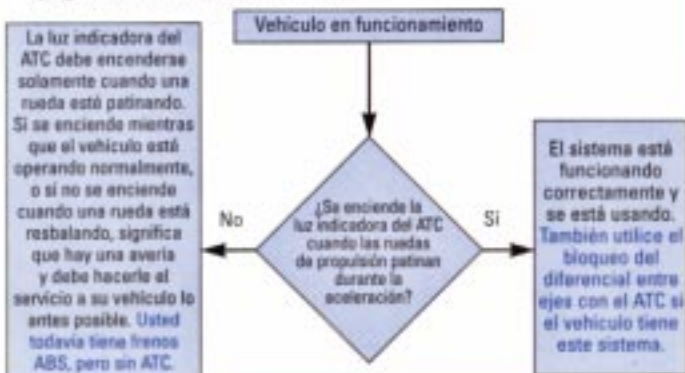


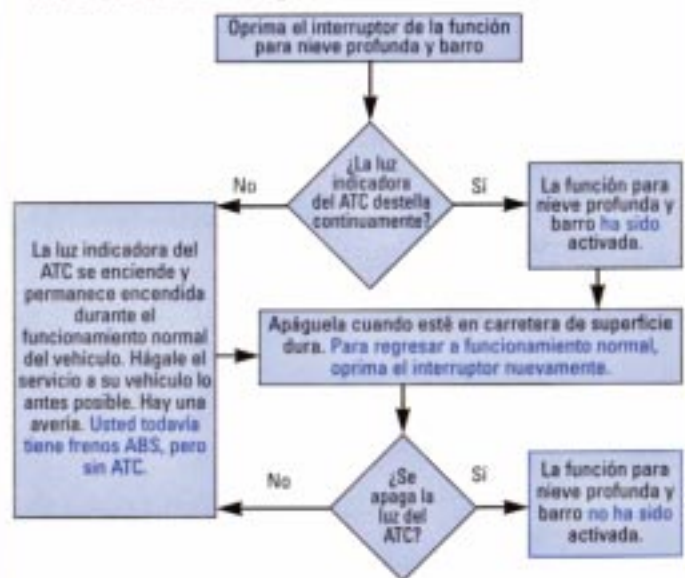
Control Automático de Tracción (ATC) optativo:

- Lo ayuda a acelerar en superficies resbaladizas y reduce el patinaje de las ruedas de tracción.
- La luz indicadora del ATC está marcada "ATC", "ASR" o "Wheel Spin" (Patinado de la Rueda) dependiendo de la marca y modelo del vehículo.
- Algunos vehículos sin ATC tienen una luz marcada "Wheel Spin" para indicar si las ruedas de tracción están patinando.
- El interruptor de código de diagnóstico a destellos debe estar apagado (si el vehículo lo tiene).



Función para nieve profunda y lodo:

- Esta función permite que el ATC funcione más enérgicamente cuando se esté sobre superficies blandas o granuladas como la nieve fresca, el lodo o la grava.



Información adicional para los conductores

- Audiocasete - Cómo debo frenar un vehículo equipado con el sistema ABS (SP-94126SP)

CONSEJOS ABS PARA LOS CONDUCTORES

MERITOR WABCO



El sistema ABS ayuda a evitar el bloqueo de la rueda cuando se frena y aumenta la estabilidad del vehículo y el control del conductor.

Para pedir literatura o para obtener más información, llame al:

800-535-5560 (solamente para los EUA y Canada)

248-435-1500 (desde Mexico)

MERITOR WABCO

Meritor WABCO Vehicle Control Systems
2135 West Maple Road, Troy, MI 48064
www.meritorauto.com

Cómo frenar con el sistema ABS

Haga lo que los buenos conductores han hecho siempre; **frene como lo ha estado haciendo hasta ahora** — Aplique los frenos como siempre para detenerse a tiempo. Cuando comience a funcionar el sistema ABS, no suelte el pedal del freno — mantenga la presión sobre el freno.

■ Si maneja con un solo remolque, con remolques dobles o con remolques triples...

Observe el(los) remolque(s) utilizando los espejos y ajuste la presión del freno para mantener el remolque moviéndose en línea recta.

■ Si solamente su tractor tiene el sistema ABS...

Use los frenos del camión para enderezar el remolque si se abre o albanico. Observe el remolque utilizando los espejos para asegurarse de que esté siguiendo al tractor correctamente.

■ Si solamente su remolque tiene el sistema ABS...

Use los frenos del tractor según sea necesario para no perder el control y mantener el tren en su carril.

■ Si maneja un camión o un autobús...

Mantenga una presión constante sobre el pedal del freno mientras maniobra para evitar obstáculos.

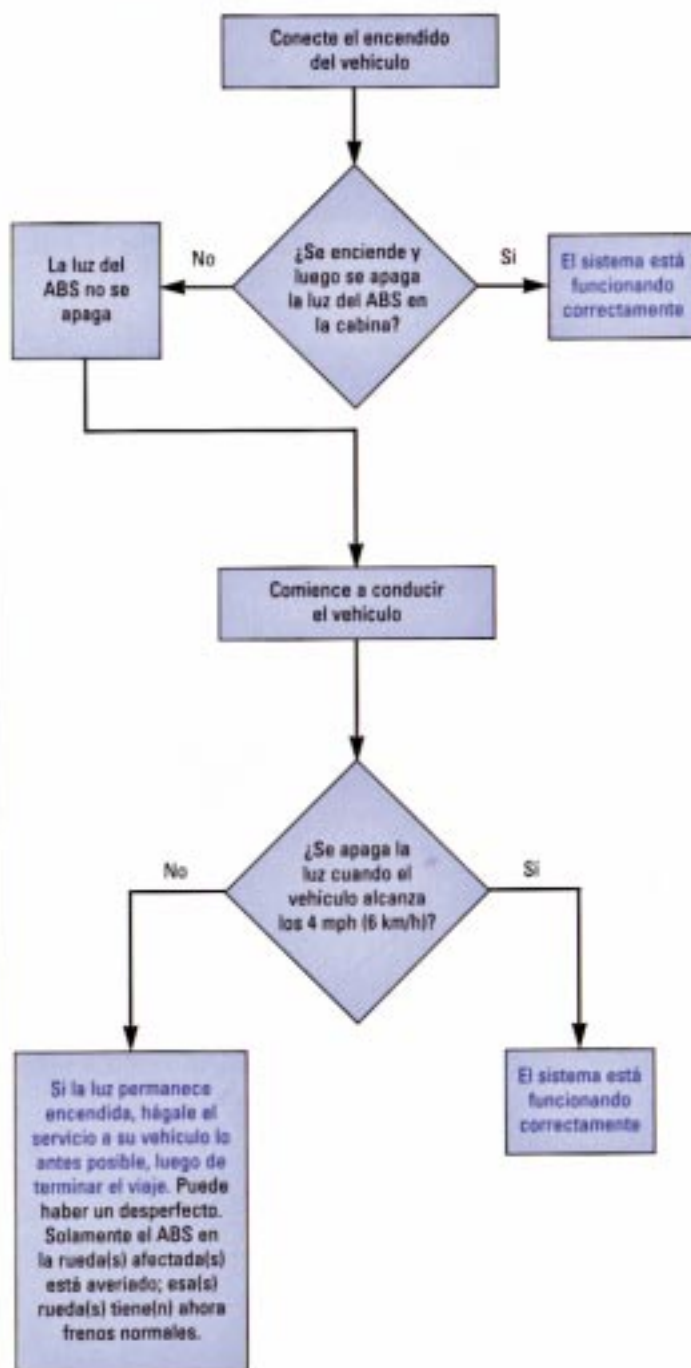
Evite "bombear" rápidamente los frenos — Cuando la aplicación de los frenos puede resultar en un bloqueo de ruedas, el sistema ABS WABCO de Meritor automáticamente suelta y aplica los frenos hasta cinco veces por segundo, evidentemente mucho más rápido de lo que usted puede bombear el pedal del freno.

Recuerde siempre que usted es el elemento más importante en la operación segura del vehículo — Tener el sistema ABS no es excusa para asumir riesgos innecesarios. Maneje siempre con cuidado y manténgase a una distancia prudente del vehículo que va adelante de usted.

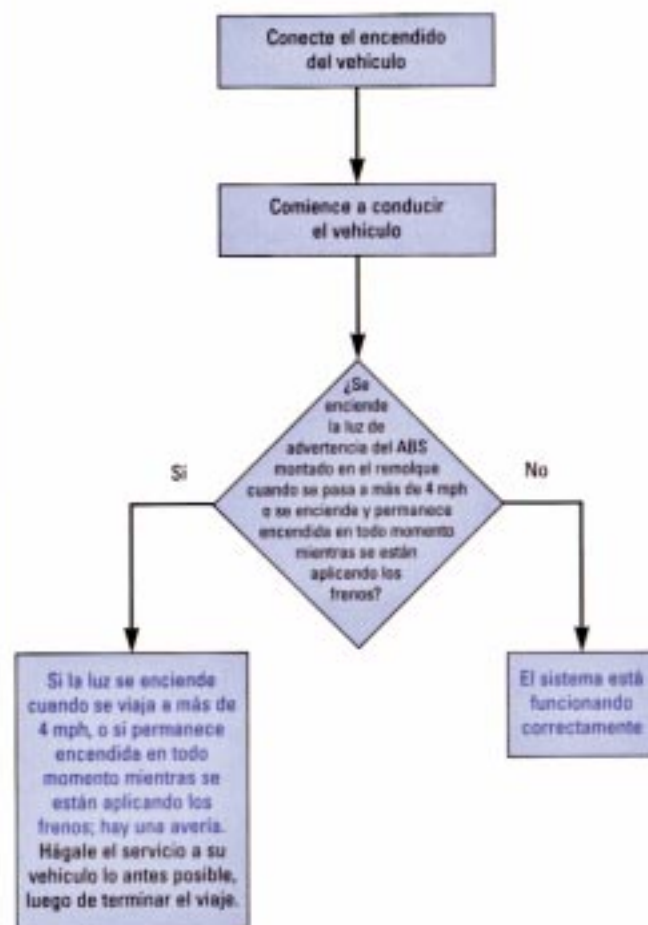
Si su vehículo está siendo remolcado — Desconecte el ECU o tire del fusible del ABS.

Sistema ABS para tractores, camiones y autobuses

- El interruptor del código a destellos de diagnóstico (si su vehículo lo tiene) debe estar apagado.



Sistema ABS para remolques



Nota: Dependiendo de la manera en que el ABS se active, la luz se enciende brevemente y luego se apaga cuando se arranca el vehículo, o centellea brevemente cada vez que se aplican los frenos con el coche en movimiento.